

NUEVO



## Alto rendimiento, diseño ultra compacto y máxima agilidad

La *Invacare Kite* es una silla de ruedas eléctrica apta para interior y exterior diseñada para integrar una revolucionaria tecnología de base motriz.

Equipada con muchas opciones, este modelo incorpora la nueva tecnología patentada\* de sistema pendular (Dual Swing Technology® - D.S.T.®); un sistema de suspensión único que garantiza un mayor confort y una tracción óptima durante la conducción.

**Kite** ha sido diseñada para usuarios activos que disfrutan de actividades en el exterior y que también necesitan una silla compacta y muy maniobrable en interior, ya que su ancho total es inferior a 600 mm (595 mm).



\*patente pendiente



**Yes, you can.®**



### Vive una experiencia única con la **Kite**

La **Kite** es la única silla híbrida que ofrece unos resultados de desplazamiento únicos en exteriores gracias a un confort óptimo en la conducción así como unas dimensiones compactas, ideal para interiores. La tecnología del sistema de suspensión pendular (Dual Swing Technology® (D.S.T.®), en combinación con unas ruedas traseras de 14" y delanteras de 10", unas baterías de 60Ah - como estándar - proporcionan un gran rendimiento en exteriores y en las actividades diarias. ¡Disfruta de una conducción aún más segura y cómoda añadiendo el sistema de control de trayectoria **G-Trac**® a tu **Kite**!

### ¡Máxima personalización!

La **Kite** viene equipada con una gran cantidad de extras tecnológicos; esta silla de ruedas eléctrica es verdaderamente modular y puede ser configurada de manera muy precisa según las necesidades del usuario. Escoge entre una amplia selección de opciones, como por ejemplo baterías con más capacidad para mayor autonomía o unas opciones eléctricas para conseguir un posicionamiento óptimo.

### La libertad de ser... el poder de hacer

La **Kite** presume de la tecnología más avanzada de Invacare, incluyendo los motores de última generación SSD que proporcionan una mayor autonomía así como el sistema de suspensión pendular Dual Swing Technology (D.S.T.®), los cuales permiten una conducción excepcionalmente suave, cómoda y segura. El módulo de control de trayectoria y estabilidad **G-Trac** está también disponible como opción.

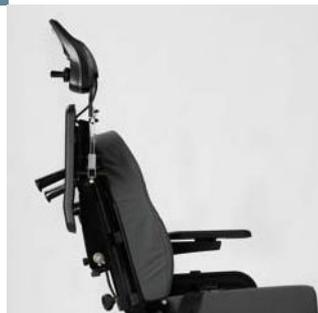
La tecnología DST se compone de un sistema de suspensión pendular con unos amortiguadores laterales que neutralizan las vibraciones y absorben los impactos. Proporciona una mayor tracción y un confort superior durante la superación de obstáculos. También ayuda a compensar los desniveles para más seguridad.

## Características y Opciones



### El ángulo de asiento se puede modificar

Mediante husillo o electrónicamente (3 opciones: 12°, 20° o 28°) para mejorar el posicionamiento.



### Reposabrazos abatibles

El asiento Flex2 se puede combinar con un reposabrazos abatible multi-ajustable para un confort personalizado y transferencias más fáciles. Disponible con o sin protector de ropa.



### Respaldo con sistema de compensación ergonómica (Asiento Flex2)

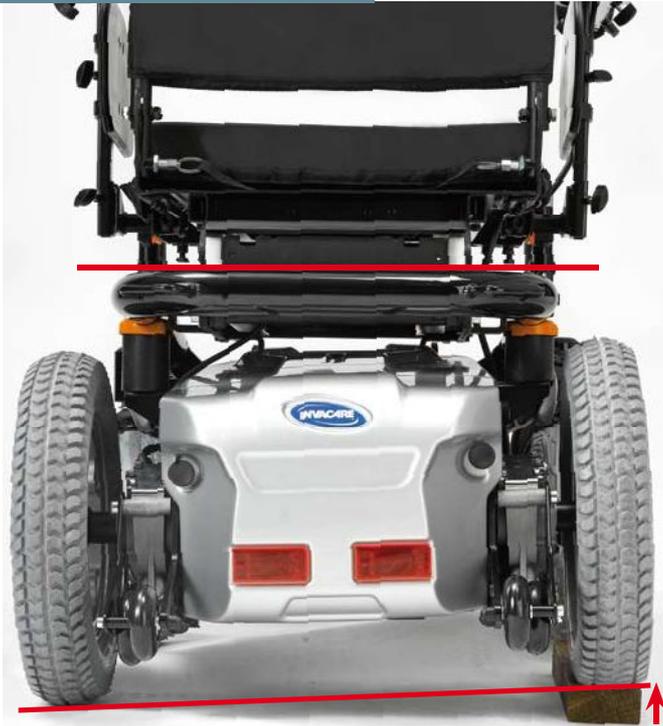
Respaldo deslizante para minimizar las fricciones en la espalda; permite mantener un posicionamiento correcto del usuario en su silla en todo momento.



### Elevación eléctrica de 30 cm

Disponible con asiento estándar o Flex. El módulo incluye basculación de asiento eléctrica a 28°.

## Características y Opciones



### Tecnología del Sistema de Suspensión Pendular (D.S.T.®)

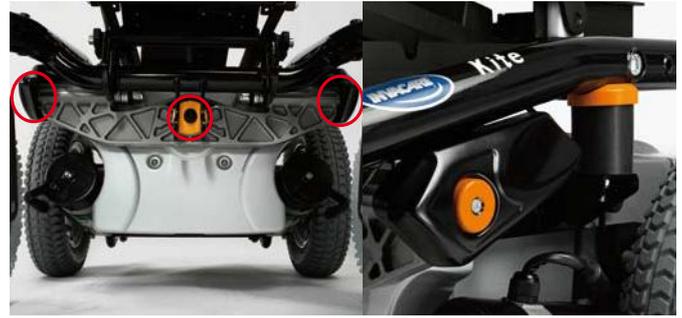
El revolucionario sistema DST\* garantiza una amortiguación horizontal y vertical del grupo de propulsión constituido por los 2 motores y las baterías. Permite movimientos independientes o combinados



### Mantenimiento sencillo

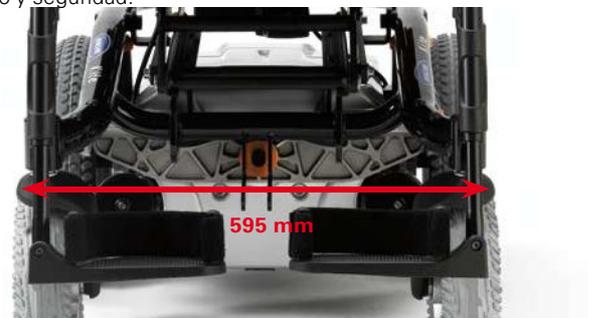
Fácil acceso a la electrónica y a las baterías sin necesidad de herramientas para un mantenimiento simple ¡Solo hace falta quitar la tapa trasera!

\*D.S.T.®: Dual Stability System



### Tecnología del Sistema de Suspensión Pendular (D.S.T.®)

El corazón del DST es el eje pendular, el cual trabaja conjuntamente con unos amortiguadores laterales que compensan las irregularidades del suelo y absorben los impactos, dando como resultado mayor equilibrio y seguridad.



### Extremadamente compacta

Incluso con una base motriz excepcionalmente estrecha de 590 mm, la **Kite** puede albergar baterías de 60 ah como estándar. Baterías de 73 Ah están disponibles como opción y sin incremento del ancho total lo que hace de la **Kite** un modelo único y extremadamente compacto.



### Ruedas delanteras de 10"

Las grandes y robustas ruedas delanteras sortean los obstáculos fácilmente.



### Ruedas motrices de 14"

Cubierta maciza, antipinchazo o con inyección de líquido. Llevan tacos para mayor agarre.



### Guardabarros

De color negro con toques naranjas, vienen montados como estándar y le da a la **Kite** un look estilizado y deportivo.

### Kit de luces

Con más luminosidad testada para cumplir con los estándares de las carreteras Europeas. Tipo **Storm**®3.

## Datos Técnicos\*

Asiento estándar	440 - 480 mm	410, 460, 510 mm	420, 440, 460, 480 mm <sup>1</sup>	480 / 540 mm <sup>3</sup>	290 - 360 mm <sup>3</sup>	290 - 470 mm <sup>3,4</sup>	0 - 12° / 0° - 28° <sup>5</sup>
Asiento Flex2	390 - 430, 440 - 480, 490 - 530 mm	430 - 510 mm, 480 - 550 mm	460, 480, 500 mm <sup>2</sup>	560 mm <sup>3</sup>	300 - 410 mm, 260 - 340 mm, 300 - 380 mm <sup>3</sup>	290 - 470 mm <sup>3,4</sup>	0 - 12° / 0° - 28° <sup>5</sup>

Asiento estándar	-2°, 10°, 22°, 34°, 46° <sup>6</sup> / 2 to 22°	595 mm <sup>7</sup>	max. 1170 mm <sup>8</sup>	max. 1160 mm <sup>8</sup>	max. 870 mm <sup>8</sup>	125 kg <sup>9</sup>	136 kg
Asiento Flex2	0° - 30°	595 mm <sup>7</sup>	max. 1170 mm <sup>8</sup>	max. 1160 mm <sup>8</sup>	max. 870 mm <sup>8</sup>	125 kg <sup>9</sup>	136 kg

60 Ah / 73 Ah	ca. 1600 mm	60 mm <sup>10</sup>	10° / 18% <sup>11</sup>	2x250 W	34-39 km <sup>12</sup>	6 / 10 km/h

- 1/** 490 mm con módulo de basculación de asiento a 28°
- 2/** 510 mm con módulo de basculación de asiento a 28°
- 3/** Medida sin cojín de asiento
- 4/** Depende del tipo de reposapiés
- 5/** Con módulo de basculación de asiento a 28°

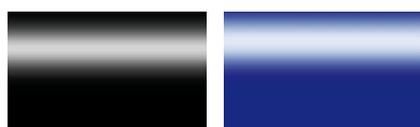
- 6/** Regulación manual en intervalos 12°
- 7/** Anchura base motriz
- 8/** Depende de la posición de la unidad de asiento (pescante estándar)
- 9/** El peso total depende de la configuración de la silla
- 10/** 100mm con sube bordillos

- 11/** la pendiente máxima depende de la configuración de la silla. Para más información, consulte el manual de usuario
- 12/** Baterías 60/73Ah, 6 km/h. Autonomía 31 km/39 km aprox. Baterías 60/73Ah, 10 km/h. Autonomía 34 km/39 km aprox.

La autonomía de la silla es relativa y depende de varios factores como el uso, el peso del usuario, el tipo de suelo, la temperatura, etc. El valor indicado en este catálogo es teórico y calculado según la ISO 7176-4:2008

\* Todas las medidas contenidas en este catálogo son orientativas, sujetas a cambio y corresponden a una configuración estándar. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de Atención al cliente.

## Colores



Negro

Azul transparente



Rojo eléctrico

Plata metálico



Para más información técnica, detalles del producto, por favor refiérase al manual de usuario.